

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะมูลฝอบแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักปลัด อบต.ชะอวด.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒,๔๐๐,๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตุลาคม ๒๕๕๙.....
เป็นเงิน.....๒,๔๐๐,๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)-.....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ สำนักงบประมาณ (มาตรฐานครุภัณฑ์ ปี ๒๕๕๙).....
 - ๔.๒
 - ๔.๓
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคา (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นายคำนึง จันทรงค์.....
 - ๕.๒ นายจรัส นิลทะรัตน์.....
 - ๕.๓ นางสาวหทัยกาญจน์ บุญช่วย.....
 - ๕.๔
 - ๕.๕

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

คุณลักษณะพื้นฐาน ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ของราชการ ดังนี้

รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด ราคากลาง ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ลักษณะทั่วไป

- รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

พวงมาลัยขวามีน้ำหนักของรกรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ครบชุด

ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสัน มีประตูเปิด-ปิด ๒ บานล็อกได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่งรวมทั้งพนักงานขับรถ พร้อมทั้งติดตั้งแอร์ วิทยุ ซีดีและฟิล์มกรองแสง

ด้านบนหัวเก๋ง ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบแผง LED ๖ แผง ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง กระพริบได้ ๔ จังหวะ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE แผงไฟมีขนาดความยาว ไม่น้อยกว่า ๕๙๐ L x ๓๐๐ W x ๑๒๕ H (มม.) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์

-ชุดโคมไฟสัญญาณเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO:๙๐๐:๒๐๐๘(มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค่ตลื้อคหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ตอนท้าย ติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

-ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

-มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ

-เป็นรถขยะอัดท้าย ที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐานISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอบข่ายการออกแบบการพัฒนาการผลิต จำหน่ายและบริหารซ่อมแซมตัวถังรถบรรทุกขยะอัดท้าย

-เป็นรถที่ได้รับความคิดเห็นชอบแบบจากกลุ่มวิชาการและวิศวกรรม@สำนักงานวิศวกรรมและความปลอดภัย โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบพร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นซอง

ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

-เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ให้มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

-เครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

-มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

-มีน้ำหนักรกรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลเมตร

-ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

-ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

-ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว (พร้อมเพาเวอร์ช่วย)

-ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิค พร้อมหม้อลมช่วย และเบรกมือครบชุด

-ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุทุกมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตู้บรรจุทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรงสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรจุทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนวคานขวางด้านหลังสุดของตัวตู้กับพื้นให้ทำเป็นกล่องด้านบนพื้นตะแกรงเหล็กเจาะรูตลอดแนวเพื่อรองรับน้ำเสียใต้คานขวางด้านหลังให้เจาะรูใส่ท่อเพื่อระบายน้ำเสียลงถังเก็บน้ำเสีย
- ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ประกอบเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ มอก. ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
 ๑. ส่วนพื้นรองรับมูลฝอย มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
 ๒. ผนังด้านข้าง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
 ๓. ใบบัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร
 ๔. คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบบัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบบัดและใบสไลด์จุดหมุนของใบบัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง
- กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดคายมูลฝอยเป็นแบบหลายชั้นทำงานสองทาง (TELESCOPIC DOUBLE ACTING CYLINDER)โดยมีขนาดของแกนกระบอกช่วงเล็กสุด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร
- มีก้านสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๔ ชุด
- มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรงสำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนขยะ (SLIDE)
- ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

-แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

-แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อต้นสุดจะต้องไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

ระบบไฮดรอลิก

-การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO),เกียร์ฝาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั้มน้ำมัน ไฮดรอลิกซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-สามารถผลิตกำลังดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

-การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์ว ไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็งแบบ Hard Chrome

-ถึงน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

-ชุดควบคุมการอัดเป็นแบบทำงานกึ่งอัตโนมัติ เมื่อแกนกระบอกไฮดรอลิกเคลื่อนที่ สุดจังหวะ จะหยุดทำงานเอง

-กระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกยกท้าย และชุดกระบอกไต่ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของกระบอก ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ก้านกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-กระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกยกท้าย และชุดกระบอกไต่ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในของกระบอก ไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ก้านกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดไต่กวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองบริการงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘

(มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

-แม่เหล็กไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
-บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
-ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
-เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
-หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และให้บริการ	จำนวน ๑ ชุด
-กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
-สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
-ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด

สรีรยนต์

-ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ

-ภายนอกของตัวถัง พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

-โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ โดยนำ หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

-เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/QUVตามASTMG๕๓ จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และความทนทานต่อน้ำมันเบรก CHEMICAL RESISTANCE TEST ตามมาตรฐาน JISK ๕๖๐๐ จากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

-ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดีชีตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

-ติดตั้งสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

-พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตราองค์การบริหารส่วนตำบลชะอวดกำหนด โดยพ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

-ตราหน่วยงานและอักษรต่าง ๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

เงื่อนไขและการรับประกัน

-การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิด ค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น

-ผู้เสนอราคาต้องแนบ รายละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย คั่นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

-ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นซอง

-ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะในวันยื่นซองเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

-ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ. และประกันชั้น ๑ ให้กับรถบรรทุกขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลชะอวด ในปีแรก

-องค์การบริหารส่วนตำบลชะอวดจะชำระรถบรรทุกขยะให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะและโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อแล้ว

-กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย